



KINNITAN

Raul Kell
juhatuse liige
18. mai 2020. a

Tugev Partner OÜ (edaspidi *koolitaja*)

Registrikood:11661940

Õppekava nimetus: C-kategooria või C1-alamkategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekava (auditoorne ja elektrooniline õppevorm)

1. Vastuvõtutingimused

C-kategooria või C1-alamkategooria koolituskursusele võetakse õppima isik, kelle alaline elukoht on Eestis, kes õppetööga alustamisel vastab õppekava [11. ja 12. punktis toodud tingimustele](#).

2. Juhi ettevalmistamise eesmärgid

Juhi ettevalmistamise eesmärk on luua võimalused, andmaks õpilasele teadmised, oskused ja hoiakud liikluses käitumiseks vastavalt C-kategooria või C1-alamkategooria mootorsõiduki juhile kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele.

Juhi ettevalmistamise eesmärgiks on luua eeldused:

- 1) vastutustundliku juhi liikluskäitumise kujunemiseks;
- 2) juhi ohutu, iseseisva, teisi liiklejaid arvestava ja keskkonda säästva käitumise kujunemisele.

3. Õpetamise korralduslikud alused

Õppetöö korraldamisel juhindume MKM määrusest nr 60 „Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad”

Õppekava koosneb teooria- ja sõiduõppest. Õppekava kogumaht on 32 tundi, teooriaõpet on vähemalt 22 tundi ja sõiduõpet on vähemalt 10 tundi.

4. Tegevused ja meetodid õpiväljundite saavutamiseks

Õppekava läbimisel on õpilasel vajalik teha ka iseseisvat tööd. Vajalik on lugeda õpetaja koostatud õppematerjale ja/või autokooli koostatud õpingumappi, sõiduauto kasutusjuhendit, liiklusseadust, liikluskindlustuse seadust ja teisi vajalikke liiklusalaseid õigusakte. Vajalik on otsida informatsiooni ka veebilehekülgedelt ning koostada individuaalseid kavasisid ja plaane. Auditorsetes- ja õppesõidutundides kasutavad õpetaja erinevaid õppemeetodeid: visualiseerimine, aktiveeriv loeng, rühmatöö, arutelude tekitamine ja suunamine, oma kogemuse jagamine, probleemülesannete lahendamine ja arengutreening.

5. Hindamiseetodid ja -kriteeriumid

Õppekava läbimise eelduseks selles määratud õpiväljundite saavutamine. Õpiväljundite saavutamist teooriaõppes kontrollib õpetaja selle läbimise järel individuaalselt, õpilasele esitatud küsimustiku (vahekontroll) põhjal. Iga küsimustik (vahekontroll) sisaldab 40 avatud küsimust. Õpiväljundite saavutamise lävendiks on, et õigesti on vastatud 35 valikküsimusele. Enne teise osa viimast sõidutundi peab olema õpilasel läbitud teooriaõppe kohta kontroll test, mis sisaldab 60 küsimust. Õpiväljundite saavutamise lävendiks on, et õigesti on vastatud 54-le valikvastustega küsimusele. Teise osa vahekontroll loetakse sooritatuks, kui on edukalt sooritatud teooria kontroll test. Kontroll test tuleb sooritada uuesti, kui sõiduõpet ei lõpetata 30 päeva jooksul

Küsimustele vastamine toimub autokooli õppeklassis, abimaterjali kasutamata. Õpiväljundite saavutamist sõiduõppes kontrollib sõiduõpetaja iga teema lõpus, õpilasele antud sõiduülesande tulemuste põhjal. Õpetaja ja õpilane analüüsivad ülesande täitmise tulemuslikkust ja koos jõutakse ühise otsuseni õpiväljundite saavutamise kohta. Kasutatakse mitmeeristavat hindamist, kus tulemuseks märgitakse „Sooritas” (S) või „Ei sooritanud” (ES).

6. Õppeainete läbimise ajaline plaan

Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu tundide ülesehitus ning vahelduvus peavad tagama õppekavas ettenähtud teadmiste ja oskuste omandamise ning õpilase ettevalmistamise vastavalt juhi liiklusalastele kvalifikatsiooninõuetele.

7. Liiklusteooria õppevorm

Liiklusteooria õppevormiks on auditoorne või elektrooniline õppevorm. Liiklusteooriaõppe läbiviimiseks võib koolitaja lisaks auditoorsele ja elektroonilisele õppevormile kasutada ka praktilise töö tunde (edaspidi *praktikum*). Koolitaja võib juhi õppel kasutada täiendavalt ka iseseisvat õpet, mida ei arvestata vähimate õppemahtude hulka.

E-õppe läbiviimiseks kasutame Maanteeameti heaks kiidetud Autosõit OÜ E-õppe keskkonda ja selles sisalduvaid loenguid. Auditoorsed ja elektroonilised loengud on oma temaatikalt ja ülesehituselt sarnased ning vastavad esitatud nõuetele. Auditoorsetest tundidest puudumise korral tuleb õpilasel puudunud teemad läbida esimesel võimalusel E-õppekeskkonnas.

8. Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu tundide kestus

Liiklusteooriaõppe auditoorse õppevormi ja õppesõidu ühe õppetunni kestus on 45 minutit ja lubatud on kasutada tunnipaari (2*45 min). Tunnipaari järgi peab olema puhkepaus 15 minutit.

Teorialoengutest puudumise korral on õpilane kohustatud enne sõidutunni toimumist läbima E-õppe keskkonnas teemakohased teorialoengud ja sooritama edukalt selle kohta testi.

9. Sõiduõpe

Õppesõidul õpetaja õpetada korraga ainult ühte õpilast.

Õppesõidul peab õpilasel olema kaasas õpilase koolituskursuse õpingukaart (edaspidi *õpingukaart*) ja isikut tõendav dokument.

Iga õppesõidu alustamisel märgib õpetaja õpingukaardile õppesõidu läbiviimise kuupäeva, kellaaja ja õppekava kohase teema.

Iga õppesõidu lõpus märgib õpetaja õpingukaardile ja E-õppe keskkonda õppesõidutundide arvu ja hinnangu õpilase oskuste kohta ning lepib kokku järgmise sõidutunni toimumise aja. Kui õpilane ei ilmu koolitusele kokkulepitud ajal kokkulepitud kohta ja ei teata sellest vähemalt 24 tundi ette, siis loetakse kokkulepitud koolituse eest tasutud summa (või veel tasumata) kulutatuks ja selle eest tuleb uuesti tasuda. Läbimata teema kohta märgitakse õpingukaardile ja E-õppe keskkonda tulemus „Ei sooritanud” (ES)

Paber kandjal oleva õpingukaardi sissekannete õigsust kinnitavad õppesõidu lõpus õpilane ja õpetaja oma allkirjaga, elektroonilise õpingukaardi puhul toimub sõiduõppe sissekannete õigsuse kinnitamine elektroonilise õpingukaardi keskkonnas, millesse sisenemine nõuab õpetaja ja õpilase autentimist.

10. Õpilasele tagasiside andmine ja täiendava sõiduõppe andmine

Õpilase ettevalmistuse taseme mitterahuldavate tulemuste korral peab koolitaja andma õpilasele õppeprotsessi käigus tagasisidet ja konsultatsioone, tagamaks juhile vajalike teadmiste ja oskuste omandamist.

Ebapiisava sõiduõppe omandamise korral annab koolitaja õpilasele vajadusel täiendavat sõiduõpet mahus, mis tagab õpilasel võime iseseisvalt mootorsõiduki juhtida. Täiendava sõiduõppe eest tuleb tasuda vastavalt hetkel kehtivale hinnakirjale.

11. Nõuded C-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõiduki juhi õpingute alustamiseks

Koolituskursusele võetakse õppima C-kategooria või C1-alamkategooria auto juhtimisõigust taotlevalt isik, kes:

- 11.1. C-kategooria auto juhtimisõiguse taotlemisel on omanud vähemalt pool aastat B-kategooria või üheaegselt omandatud B-kategooria ja C1-alamkategooria auto juhiluba arvestades kursusele taotluse esitamise kuupäevast;
- 11.2. C1-alamkategooria auto juhtimisõiguse taotlemisel on õppetöö alustamisel vähemalt 17 aastat vana;
- 11.3. C-kategooria auto juhtimisõiguse taotlemisel on õppetöö alustamisel vähemalt 20,5 aastat vana;
- 11.4. C-kategooria auto juhtimisõiguse taotlemisel on õppetöö alustamisel vähemalt 17,5 aastat vana, kui isik õpib „Autoveoseadusega” kehtestatud ühendatud ametikoolituse 280-tunnisel kursusel ning on antud kursuse raames läbinud juhi algastme koolituse.

Eelnimetatud piirangud ei laiene kaitseväelasele, kes taotleb C-kategooria mootorsõiduki juhtimisõigust teenistusülesannete täitmiseks kaitseväeteenistuses viibimise ajal.

12. Juhi tervisetõend

Koolituskursusele vastuvõtmiseks peab isik omama vastava kategooria mootorsõiduki juhtimist lubavat tervisetõendit ja esitama selle kohta paber kandjal väljatrüki.

13. Õppekava ülesehitus

Õppekava on koostatud juhi ettevalmistamise süsteemi kirjeldava tabelina (tabel 1)

14. C-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise erisused

Kui C-kategooria auto juhtimisõigust taotleb isik omab C1-alamkategooria või üheaegselt omandatud B-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõiduki juhtimisõigust ja juhiluba, peab isik saama ettevalmistuse teooriaõppes vähemalt 5 õppetundi ja õppesõidus 5 õppesõidutundi. Selles mahus antavas õppes peavad C-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekavast olema hõlmatud õppeained, mis käsitlevad erisusi C-kategooria auto juhi ettevalmistamisel võrreldes C1-alamkategooria auto juhi ettevalmistamisega.

Ajateenija, kes taotleb C-kategooria auto juhtimisõigust Kaitseväes teenistusülesannete täitmiseks, peab saama C-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekavale lisaks Kaitseväes kehtestatud erikava kohase teooriaõppe vähemalt 10 õppetunni ja sõiduõppe 5 sõidutunni ulatuses.

15. Juhi jätkuõpe

Pärast iga kolmandat mittesooritatud sõidueksamit maanteeametis peab isik läbima mootorsõidukijuhi koolitaja juures jätkuõppe. Jätkuõppe sisu määrab koolitaja lähtuvalt sõidueksami mittesooritamise põhjustest. Jätkuõppe minimaalne maht on kaks sõidutundi.

Jätkuõppe läbimist tõendab koolituskursuse tunnistus ning koolitaja elektrooniliselt esitatud andmed liiklusregistris.

16. Õppe sisu ja minimaalsed õppeteemade mahud

Tabel 1

C-kategooria ja C1-alamkategooria mootorsõiduki juhi koolitus					
Teema	Teooriaõpe	Õppe-tunde	Teema	Sõiduõpe	Sõidu-tunde
1	Liiklusreeglid ja käitumine liikluses		1	Sõiduki käsitlemine	
	Teooriateadmiste vahekontroll		2	Sõiduki juhtimine õppeplatsil Sõiduuskuste vahekontroll	
2	Sõiduki tundmine				
3	Liiklusohutus				
4	Liikluspühholoogia		3	Sõiduki juhtimine liikluses	
5	Liiklusalased seaduse ja määrused		4	Sõiduki juhtimine erioludes Sõiduuskuste hindamine	
	Teooriateadmiste hindamine				
Teooriatunnid kokku		22	Sõidutunnid kokku		10
Teooria- ja sõidueksam Maanteeametis					
Juhiloa saamine					

17. ÕPPEAINETE ÕPPEKAVA ja ÕPPE ÕPIVÄLJUNDID

17.1 TEOORIAÕPE

1. Liiklusreeglid ja käitumine liikluses

1.1. Liiklusreeglite õppe eesmärk on:

1.1.1. süvendada liiklusreeglite tundmist, kindlustamaks lugupidavat hoiakut teiste

1.1.1.1. liiklejate ning looduskeskkonna suhtes;

1.1.1.2. taotleda ohutu liiklemise põhimõtete omaksvõttu;

1.1.1.3. arendada riskiteadlikkust;

1.1.1.4. arendada objektiivse enesehinnangu võimet.

1.2. Mõisted

1.2.1. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada järgmisi mõisteid, mis on vahetult seotud sõiduki liikumisega:

1.2.1.1. anda teed;

1.2.1.2. eesõigus;

1.2.1.3. peatumine;

1.2.1.4. parkimine;

1.2.1.5. hädapeatumine;

1.2.1.6. manööver;

1.2.1.7. möödasõit;

1.2.1.8. pööre;

1.2.1.9. ümberpõige;

1.2.1.10. liiklusõnnetus.

1.3. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada ka järgmisi mõisteid, mis ei ole vahetult seotud sõiduki liikumisega:

1.3.1. sõidukite kategooriad, millesse jaotatakse autod ja mootorrattad juhtimisõiguse alusel;

1.3.2. sõiduk, mootorsõiduk, auto, mootorratas, haagis, poolhaagis, kerghaagis, autorong, ühissõiduk, jalgratas, mopeed, traktor jt liikurmasinad;

1.3.3. autode liigitus kategooriate ja tüübi järgi;

1.3.4. esmane juhiloa omanik ja piiratud juhtimisõigus;

1.3.5. halb ja piiratud nähtavus, pimedeaeg;

1.3.6. liikleja, juht, sõitja, jalakäija;

1.3.7. liikluskorraldusvahend;

1.3.8. tee, sõidutee, peatee, sõidurada, sõidurida, eraldusriba, kõnnitee, teepeenar, ülekäigurada, jalgrattatee;

1.3.9. teega külgnev ala;

1.3.10. asula;

1.3.11. tegelik mass;

1.3.12. tühimass;

1.3.13. registrimass;

1.3.14. teljekoormus;

1.3.15. valmistajakiirus.

1.4. Liikluskorraldus

1.4.1. Isikud, kes kontrollivad ja korraldavad liiklust

1.4.2. Pärast koolitust peab õpilane teadma liikluse reguleerija ja pädeva ametiisiku vastavaid õigusi ja kohustusi.

1.4.3. Reguleerija märguanded

- 1.4.4. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada pildi abil reguleerija märguandeid, nende tähendusi ja lubatud liikumissuundi nende korral.
- 1.4.5. Foorid
- 1.4.6. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada foori tulede kõiki tähendusi ja lubatud liikumissuundi nende korral.
- 1.4.7. Liiklusmärgid ja teemärgised
- 1.4.8. Pärast koolitust peab õpilane tundma ja oskama:
 - 1.4.8.1. selgitada kõikide liiklusmärkide ja lisateatetahvlite tähendusi;
 - 1.4.8.2. selgitada liiklusmärkide mõjupiirkondi;
 - 1.4.8.3. selgitada joonistel teekattemärgiste ja püstmärgiste tähendust.
- 1.5. Juhi märguanded
 - 1.5.1. Suunamärguanded
 - 1.5.2. Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 1.5.3. selgitada, kuidas anda hoiatusmärguannet suunatuledega ja käega enne sõidu alustamist, pööret, ümberreastumist või ettekatsetud peatumist;
 - 1.5.4. selgitada ohte, mis võivad tekkida väär suunamärguande korral;
 - 1.5.5. põhjendada, miks hoiatusmärguanne ei anna juhile eesõigust;
 - 1.5.6. selgitada, millal kasutada ohutulesid ja ohukolmnurka.
 - 1.5.7. Pidurdamis- ja peatumismärguanne
 - 1.5.8. Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 1.5.8.1. selgitada pidurdamis- ja peatumismärguande vajadust;
 - 1.5.8.2. kuidas piduritule(de) rikke korral seda käemärguandega asendada.
 - 1.5.9. Helisignaali
 - 1.5.10. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, millal ja kuidas tohib anda helisignaali.
 - 1.5.11. Valgussignaali
 - 1.5.12. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, millal ja kus antakse valgussignaali sõiduki põhitulede vilgutamisega.
- 1.6. Sõiduki paiknemine
 - 1.6.1. Paiknemine teel, sõiduteel, sõidurajal, sõiduraja valik
Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada:
 - 1.6.1.1. sõiduki paiknemist asulas ja asulavälisel teel;
 - 1.6.1.2. ristmikku ületava sõiduki paiknemist enne ristmikku, ristmikul ja pärast ristmikku;
 - 1.6.1.3. sõiduki paiknemist enne ja pärast vasak- või tagasipööret;
 - 1.6.1.4. otse sõitva sõiduki paiknemist;
 - 1.6.1.5. sõiduki paiknemist enne ja pärast parempööret;
 - 1.6.1.6. millised sõidurajad on eraldatud ühissõidukitele;
 - 1.6.1.7. trammiteel sõitmise korda;
 - 1.6.1.8. sõitmist sõidukireas ja sõidurajal, arvestades sõiduki laiust ja vajalikku külgvahet.
 - 1.6.2. Pikivahe eessõitva sõidukiga
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.6.2.1. ohutu pikivahe vajadust eri liiklusoludes;
 - 1.6.2.2. millest sõltub ohutu pikivahe.
- 1.7. Teeandmiskohustus
Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada:
 - 1.7.1. teeandmise kohustuse ja eesõiguse kasutamise omavahelist seost;
 - 1.7.2. kuidas peab tegutsema juht, kellel on teeandmiskohustus;
 - 1.7.3. joonise abil juhi tegutsemist seal, kus puuduvad liikluskorraldusvahendid (kehtib parema käe reegel);

- 1.7.4. juhi tegutsemist, kui alustatakse liikumist sõidutee äärelt või teepeenralt;
- 1.7.5. juhi tegutsemist, kui sõidetakse teele teega külgnevalt alalt;
- 1.7.6. juhi tegutsemist, kui kasutatakse kiirendusrada;
- 1.7.7. juhi tegutsemist pöördel ristmikult välja sõites;
- 1.7.8. juhi tegutsemist, millega ta peab arvestama, kui ühissõiduk väljub tähistatud peatusest;
- 1.7.9. juhi tegutsemist väljasõidul peateele.

1.8. Möödasõit ja vastusõitvad sõidukid

1.8.1. Tegutsemine möödasõidul või möödumisel

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.8.1.1. möödasõidu ja möödumise erinevust;
- 1.8.1.2. ohutuks möödasõiduks (möödumiseks) vajalikke tingimusi;
- 1.8.1.3. ohte möödasõidu (möödumise) üksikutel etappidel;
- 1.8.1.4. vajalikke piki- ja külgvaheid;
- 1.8.1.5. millest sõltub möödasõidutee pikkus;
- 1.8.1.6. näidete varal möödasõidu- või möödumistee pikkuse muutumist sõidukite mitmesuguse sõidukiiruse ja pikkuse korral;
- 1.8.1.7. miks on möödasõit (möödumine) mõnedes kohtades ja olukordades keelatud.

1.8.2. Möödasõidu keeld

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada ohte ja teadma, miks ja kus ning mis olukorras ei tohi eessõitvast sõidukist mööduda, st:

- 1.8.2.1. piiratud nähtavusega teelõigul;
- 1.8.2.2. kui tagasõitja on alustanud möödasõitu;
- 1.8.2.3. kui eessõitev juht annab vasaksuunamärguande;
- 1.8.2.4. vastutuleva sõiduki korral, kui tegu on riskiga;
- 1.8.2.5. reguleerimata ülekäigurajal;
- 1.8.2.6. raudteeülesõidukohal ja vahetult enne seda;
- 1.8.2.7. ristmikul ja ristmiku vahetus läheduses sellele suubuval teel, märkida erandid, millal möödasõit on lubatud.

1.8.3. Sõidukist möödumise keeld

Pärast koolitust peab õpilane oskama põhjendada ja teadma kohti, miks ja kus ning mis olukorras ei tohi eessõitvast sõidukist mööduda, s.t:

- 1.8.3.1. piiratud nähtavusega teelõik, kui puudub teekattemärgistus;
- 1.8.3.2. reguleerimata ülekäigurajad;
- 1.8.3.3. aeglustusrajad, teepeenar või ühissõiduki peatuskoha teelaiend.

1.8.4. Möödasõit või möödumine eri laadi sõidukitest

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.8.4.1. ohte, mis tekivad autorongist või puksiirrongist möödasõidul (möödumisel);
- 1.8.4.2. ohte, mis tekivad pikkadest ja laiadest sõidukitest möödasõidul (möödumisel);
- 1.8.4.3. kuidas mööda sõita (mööduda) teetöomasinatest;
- 1.8.4.4. ohte, mis tekivad möödasõidul (möödumisel) kahe rattalistest sõidukitest;
- 1.8.4.5. kuidas ära tunda aeglasi sõidukeid;
- 1.8.4.6. sõiduteel liikuvate jalakäijatega seotud ohte.

1.8.5. Tegutsemine vastu sõitva sõiduki korral

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada, kuidas sellises olukorras erisugustes tingimustes tegutseda.

1.9. Sõidukiirus

1.9.1. Üldnõuded sõidukiiruse valikul

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 1.9.1.1. selgitada lubatud suurima kiiruse ja oludele vastava kiiruse erinevust;
- 1.9.1.2. tuua näiteid ohuteguritest, mida juht peab arvestama ohutu sõidukiiruse valikul;
- 1.9.1.3. selgitada, miks peab sõidukiirus olema väike:
 - 1.9.1.3.1. tihedalt asustatud piirkonnas;
 - 1.9.1.3.2. kui nähtavus on vähenenud (sõltuvalt päevaajast või ilmaoludest);
 - 1.9.1.3.3. ristuva liikluse korral või kohtades, kus see võib esineda;
 - 1.9.1.3.4. järskudes kurvides;
 - 1.9.1.3.5. tõusuharjal ja teistes piiratud nähtavusega kohtades;
 - 1.9.1.3.6. pimestumise korral;
 - 1.9.1.3.7. vastu sõitvate sõidukite korral kitsal sõiduteel;
 - 1.9.1.3.8. libedal teel;
 - 1.9.1.3.9. väljujaid;
 - 1.9.1.3.10. lähenemisel ühissõiduki peatuskohale, kus on sõidukisse sisenejaid või kui sõiduk läheneb lastele, kes on teel või selle läheduses;
 - 1.9.1.3.11. kui sõiduk läheneb loomadele;
 - 1.9.1.3.12. teetööde kohas;
 - 1.9.1.3.13. õnnetuskohast möödumisel.

1.9.2. Kiirusepiirangud

Pärast koolitust peab õpilane oskama nimetada:

- 1.9.2.1. lubatavaid suurimaid sõidukiirusi asulas ja asulavälisel teel;
- 1.9.2.2. sõidukeid, mille lubatud suurim sõidukiirus on asulas või asulavälisel teel kehtestatud piirkiirusest väiksem.

1.10. Peatumine ja parkimine

1.10.1. Peatumise ja parkimise üldnõuded

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 1.10.1.1. peatumise ja parkimise üldisi nõudeid;
- 1.10.1.2. sõiduki paigutamisel tehtavaid vigu.

1.10.2. Sõiduki peatamise kohad

- 1.10.2.1. Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, kus ja millisel viisil võib sõidukit peatada:
- 1.10.2.2. asulas ja asulavälisel teel, ka kõnniteel või teepeenral;
- 1.10.2.3. sõidutee paremal või vasakul äärel;
- 1.10.2.4. ristmiku läheduses;
- 1.10.2.5. ülekäiguraja ja jalgrattatee läheduses;
- 1.10.2.6. raudtee või trammiteega ristumise koha läheduses;
- 1.10.2.7. tõusuharja või kurvi läheduses;
- 1.10.2.8. teega külgneva ala sisse- või väljasõidukoha läheduses;
- 1.10.2.9. ühissõidukipeatuse läheduses;
- 1.10.2.10. haljasala läheduses;
- 1.10.2.11. liiklusmärgi või foori läheduses;
- 1.10.2.12. teekatemärgise läheduses.

1.10.3. Sõiduki parkimiskohad

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, kus ja millisel viisil võib sõidukit parkida:

- 1.10.3.1. ristmikul;
- 1.10.3.2. raudtee või trammiteega ristumise kohas;

- 1.10.3.3. ühissõidukipeatuses;
- 1.10.3.4. teega külgneva ala sisse- või väljasõidukohas;
- 1.10.3.5. tähistatud parkimiskohal;
- 1.10.3.6. teekattemärgistusel;
- 1.10.3.7. peateel;
- 1.10.3.8. aeglustus- ja kiirendusraja läheduses;
- 1.10.3.9. kõnniteel või teepeenral.
- 1.10.4. Õpilane peab oskama selgitada:
 - 1.10.4.1. kes võib kasutada parkimiskohti, mis on tähistatud lisateatetahvliga „puudega inimese sõiduk“ või teekattemärgisega „puudega inimese sõiduki parkimiskoht“;
 - 1.10.4.2. abinõusid, mida peab rakendama, kui sõiduk jäetakse peatuma või parkima;
 - 1.10.4.3. kohustusi või abinõusid, mida juht peab kasutusele võtma, kui tekib hädapeatumise vajadus;
 - 1.10.4.4. kuidas toimida valvega parkla kasutamisel.
- 1.11. Erilist tähelepanu nõudvad olukorrad
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.11.1. ohte, mis tekivad pööretel, tagurdamisel või ümberreastumisel;
 - 1.11.2. silmsideme loomise vajadust teise liiklejaga oma kavatsuse selgitamiseks ja teise
 - 1.11.3. liikleja kavatsuse mõistmiseks;
 - 1.11.4. võimalikke märguandeid, et teatada oma kavatsusest ja teise liikleja kavatsuse mõistmisest.
- 1.12. Vähekaitstud liiklejad
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, kes on vähekaitstud liiklejad ja miks peavad juhid olema nende suhtes eriti tähelepanelikud.
 - 1.12.1. Juhtide erilised kohustused vähekaitstud liiklejate suhtes
Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:
 - 1.12.1.1. miks on jalakäijad, lapsed, vanurid, puuetega inimesed, jalgratturid ja mopeedijuhtid teistest vähem kaitstud liiklejad;
 - 1.12.1.2. miks on lastel probleeme ohutu käitumisega liikluses;
 - 1.12.1.3. kuidas liikluskeskkond laste ohutust mitmel moel mõjutab;
 - 1.12.1.4. joonise abil laste võimalikke tegevusi liikluses;
 - 1.12.1.5. erilisi ohte sõidu alustamisel, pööretel ja tagurdamisel, kui läheduses on lapsi;
 - 1.12.1.6. kuidas juht võiks ette näha olukordi ülekäigurajal või jalgrattateel;
 - 1.12.1.7. milline on ohutu sõit ülekäiguraja ja jalgrattatee ületamisel mitmesuguse liiklustiheduse korral;
 - 1.12.1.8. probleeme, mis halvendavad vanurite ja nägemis-, kuulmis-, liikumis- ning vaimupuudega inimeste liikumisvõimalusi;
 - 1.12.1.9. milline on ohutu sõit möödumisel vähekaitstud liiklejatest;
 - 1.12.1.10. juhi kohustusi sõiduteel vastutulevate jalakäijate ning jalgratturite või mopeedijuhtidega kohtumisel;
 - 1.12.1.11. juhi kohustusi sõitmisel kõnniteele või teepeenrale, kui seal on teisi liiklejaid;
 - 1.12.1.12. juhi kohustusi ühissõidukisse sisenejate ja sellest väljujate suhtes.
- 1.13. Liiklus ristumisel raudtee või trammiteega
 - 1.13.1. Ohutusseadmed, liiklusmärgid ja teemärgised
Pärast koolitust peab õpilane oskama:

1.13.1.1. näidata ja kirjeldada neid ohutusseadmeid ja liikluskorraldusvahendeid, mis võivad olla tee ja rööbastee ristumise kohal;

1.13.1.2. selgitada ohte, mis võivad tekkida, kui ohutusseadmed ei tööta või asjakohased liikluskorraldusvahendid puuduvad.

1.13.2. Rööbastee ületamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

1.13.2.1. kuidas jaotada tähelepanu, kui juht läheneb raudteele või trammiteele;

1.13.2.2. kasutatavate liikluskorraldusvahendite tähendusi;

1.13.2.3. kasutatavate märguvalgustite ja fooride tähendusi;

1.13.2.4. tegureid, mis mõjutavad kiiruse valikut lähenemisel raudteele või trammiteele;

1.13.2.5. käitumist eri ristumiskohtade ületamisel;

1.13.2.6. näidata kohti, kus tuleb seisma jääda lähenevale raudteesõidukile tee andmiseks, kui on olemas tõkkepuu, ja siis, kui seda ei ole;

1.13.2.7. juhi tegevust hädapeatuse korral raudteeülesõidukohal või trammiteel.

1.14. Valgustusseadmete kasutamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

1.14.1. tulede kasutamise nõudeid mitmesugustes tee- ja ilmaoludes;

1.14.2. tulede ebaõige kasutamise ohtlikke tagajärgi.

1.15. Mootorsõiduki pukseerimine

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

1.15.1. pukseerimise mooduseid ja tingimusi;

1.15.2. pukseeriva sõiduki ja selle juhi nõudeid;

1.15.3. pukseeritava sõiduki ja selle juhi nõudeid;

1.15.4. ühenduslüli nõudeid;

1.15.5. pukseerimisel osalevate juhtide kohustusi ja omavahelisi kokkulepitud märguandeid;

1.15.6. millistel juhtudel on pukseerimine keelatud;

1.15.7. tuua näiteid ohtudest, mis on seotud pukseerimisega.

1.16. Autorongiga sõitmine

Pärast koolitust peab õpilane tundma autorongi tähistamist ja sellega sõitmise iseärasusi ning oskama tuua näiteid ohtudest, mis tekivad autorongiga sõitmisel.

1.17. Liiklus õuealal

Pärast koolitust peab õpilane oskama põhjendada:

1.17.1. õuealal kehtivaid juhi ja jalakäija kohustusi;

1.17.2. kehtestatud piiranguid ja nende vajadust.

1.18. Liiklus kiirteel

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

1.18.1. kiirteele sõitmise iseärasusi võrreldes muu maanteeliiklusega;

1.18.2. kiirteel liiklemise iseärasusi võrreldes muu maanteeliiklusega;

1.18.3. kiirteel liiklejatele kehtestatud keelde.

1.19. Liiklus muutsuunaliiklusega teel

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada muutsuunaliiklusega teel sõitmise iseärasusi.

1.20. Sõit tunnelis

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada tunnelis sõitmise, peatumise ja parkimise ning valgustusseadmete kasutamise nõudeid.

1.21. Sõit jääteel

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 1.21.1. kehtestatud sõidukorda;
- 1.21.2. ohutut kiirust ja pikivahet;
- 1.21.3. ohutusnõudeid sõidul jääteel üle veekogu.

1.22. Sõit sadamates

Pärast koolitust peab õpilane tundma:

- 1.22.1. kehtestatud sõidukorda sadamates ja parvlaevade ületuskohtades;
- 1.22.2. ohutusnõudeid parvlaevadel.

1.23. Piiripunktide läbimine

Pärast koolitust peab õpilane tundma autoga piiripunktide läbimise korda.

2. Sõiduki tundmine

2.1. Sõidukite liigitus

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada sõidukite liigitust ja jaotust kategooriatesse.

2.2. Sõiduki seadmete ja süsteemide otstarve, kontrollimine, hooldus ja tehnoseisund

2.2.1. Üldpõhimõtted

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.1.1. näidata sõiduki põhiosi: šassii, mootor, toitesüsteem, elektriseadmed, jõuülekanne, rool, pidurid, rattad, lisaseadmed, turvavarustus;
- 2.2.1.2. käsiraamatu abil selgitada sõiduki neid tehnilisi andmeid, mis on vajalikud sõiduki kasutamisel;
- 2.2.1.3. leida registreerimistunnistusest sõiduki põhiantmeid;
- 2.2.1.4. selgitada, kuidas sõiduki korrapärane kontroll ja hooldus võivad vähendada kütusekulu ja keskkonnakahjulikku mõju;
- 2.2.1.5. selgitada kütuse, õlide ja sõidukipuhastus- ning hooldusvahendite mõju keskkonnale.

2.2.2. Sõiduki osad

2.2.2.1. Mootor:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.2.1.1. selgitada mootori mehhanismide ja süsteemide vastastikust koostööd;
- 2.2.2.1.2. tuua näiteid olukordadest, kus esineb vingugaasimürgistuse oht;
- 2.2.2.1.3. tuua näiteid sellest, kuidas avastada puudusi väljalaskesüsteemis;
- 2.2.2.1.4. selgitada õlitussüsteemi hooldust;
- 2.2.2.1.5. selgitada jahutussüsteemi hooldust;
- 2.2.2.1.6. kirjeldada külma ja sooja mootori käivitamise erisusi;
- 2.2.2.1.7. kirjeldada käivitussoojendi töö põhimõtet;
- 2.2.2.1.8. kirjeldada tühikäigul töötamist;
- 2.2.2.1.9. kirjeldada müra tekkimise põhjusi;
- 2.2.2.1.10. kirjeldada keskkonnakahjulikku mõju.

2.2.2.2. Toitesüsteem:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.2.2.1. selgitada kütuseliike ja ohutusnõudeid kütuse kasutamisel;
- 2.2.2.2.2. joonise abil selgitada toitesüsteemide üldehitust ja otstarvet;
- 2.2.2.2.3. selgitada mootori heitgaaside koostisele esitatud nõudeid ja nende gaaside mõju tervisele;
- 2.2.2.2.4. selgitada mitmesuguse pihustus kvaliteediga diislikütuse heitgaaside mõju keskkonnale;
- 2.2.2.2.5. selgitada diislikütuse valikut vastavalt aastaajale.

2.2.2.3. Elektriseadmed:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.2.3.1. näidata joonisel generaatori, generaatoririhma, aku, kaitsmete ja mõõdikute asukohta ning kirjeldada nende otstarvet;
- 2.2.2.3.2. selgitada aku ebaõige käsitlemise tagajärgi;
- 2.2.2.3.3. kirjeldada, kuidas kontrollitakse aku vedelikutaset;
- 2.2.2.3.4. näidata valgustus- ja signalisatsiooniseadmete asukohti, otstarvet, kasutamist ja hooldust;
- 2.2.2.3.5. näidata auto ja haagise vahelisi elektriühendusi.

2.2.2.4. Jõuülekanne:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.2.4.1. selgitada jõuülekanne skeeme;
- 2.2.2.4.2. näidata joonisel jõuülekanne agregaatide asukohta ja kirjeldada nende otstarvet;
- 2.2.2.4.3. selgitada jõuülekanne liiklusohutlikke rikkeid.

2.2.2.5. Rool:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.2.5.1. selgitada rooli ülesannet, ehitust ja võimalikke rikkeid;
- 2.2.2.5.2. selgitada võimendiga rooli tööpõhimõtet;
- 2.2.2.5.3. selgitada roolivõimendi rikete võimalikke tagajärgi;
- 2.2.2.5.4. selgitada ohte roolivõimendiga auto pukseerimisel;
- 2.2.2.5.5. kirjeldada rooliajama liiklusohutlikke rikkeid;
- 2.2.2.5.6. selgitada esirataste vale seade tagajärgi.

2.2.2.6. Pidurid:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.2.6.1. selgitada piduriajamite ja -mehhanismide ehitust ning võimalikke rikkeid;
- 2.2.2.6.2. selgitada õhkpiduri tööpõhimõtet;
- 2.2.2.6.3. selgitada, kuidas leida pidurite rikkeid;
- 2.2.2.6.4. selgitada mitmesuguste külmumistõrjude otstarvet;
- 2.2.2.6.5. selgitada eri liiki abipidurite (näiteks mootoripiduri) tööpõhimõtet;
- 2.2.2.6.6. selgitada mittelekkeeruva piduri (ABS) iseärasusi;
- 2.2.2.6.7. selgitada ohte, mis võivad tekkida õhkpiduriga sõiduki pukseerimisel;
- 2.2.2.6.8. selgitada mitmesuguste haagistel kasutatavate pidurisüsteemide tööpõhimõtteid.

2.2.2.7. Rattad:

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.2.2.7.1. selgitada eri rehvitüüpide omadusi ja tähistust;
- 2.2.2.7.2. selgitada rehvi ebaõiget kulumist ja selle põhjusi;
- 2.2.2.7.3. selgitada naastrehvi kasutamise eeskirju ja nõudeid;

- 2.2.2.7.4. selgitada vale rehvirõhu tagajärgi;
- 2.2.2.7.5. selgitada tagajärgi, mis võivad tekkida, kui rattad on tasakaalustamata;
- 2.2.2.7.6. selgitada ohte, mis tekivad nõrgalt kinnitatud rattapoltide-mutrite puhul ning siis, kui paarisrataste vahele on kinni kiilunud võõrkeha;
- 2.2.2.7.7. nimetada rataste nõrga kinnituse tundemärke;
- 2.2.2.7.8. selgitada sõiduviisi mõju rehvide kulumisele;
- 2.2.2.7.9. selgitada eri rehvitüüpide valiku aluseid.

2.3. Sõiduki sõidutehnilised omadused

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada, kuidas mõjutavad auto sõidu- ja keskkonnaomadusi:

- 2.3.1.1. veotelgede arv ja paigutus autol;
- 2.3.1.2. massijaotus;
- 2.3.1.3. diferentsiaali lukustumine või lukustamisvõimalus;
- 2.3.1.4. veos (ka vedelik paakautos);
- 2.3.1.5. üle- ja alajuhitavus;
- 2.3.1.6. tuul;
- 2.3.1.7. sõiduki gabariidi väljaulatuvad osad;
- 2.3.1.8. rehvid ja rehvirõhk.

2.4. Sõiduki erivarustus

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, milline otstarve on sõiduki erivarustusel:

- 2.4.1.1. sõidumeerikul;
- 2.4.1.2. mitmesugustel haakeseadmetel;
- 2.4.1.3. kabiinil ja veokastil (furgoonil);
- 2.4.1.4. kastikallutil;
- 2.4.1.5. vahetuskerel;
- 2.4.1.6. luuktõstukil;
- 2.4.1.7. varuratta kinnitusel.

2.5. Sõiduki veos

Pärast koolitust peab õpilane teadma, kuidas nõuetekohaselt koostada ja kinnitada koormat ning katta seda nii, et koorem:

- 2.5.1.1.1. poleks ohtlik kaasliiklejatele;
- 2.5.1.1.2. ei piiraks juhi vaatevälja;
- 2.5.1.1.3. ei varjaks sõiduki tulesid;
- 2.5.1.1.4. ei varjaks numbri- ega tunnusmärke;
- 2.5.1.1.5. ei suurendaks oluliselt kütusekulu;
- 2.5.1.1.6. ei saastaks keskkonda.
- 2.5.1.2. Pärast koolitust peab juht teadma eri liiki (tükki-, puiste-, vedelik, suure- ja/või raskeveoste veoste ning ohtlike veoste veo põhinõudeid.

2.6. Sõiduki registreerimine

Pärast koolitust peab õpilane oskama tuua näiteid sõiduki registreerimisest ja ehituslike muudatuste vormistamisest Maanteeametis.

2.7. Säästlik sõit

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 2.7.1.1. kuidas sõidustiil mõjutab kütusekulu;
- 2.7.1.2. välistegureid, mis võivad mõjutada kütusekulu;

2.7.1.3. seost kütusekulu ning tee- ja ilmaolude vahel;

2.7.1.4. kuidas tehnohooldus ja kontroll mõjutavad säästlikku sõitu ja keskkonda.

2.8. Sõiduki mõju keskkonnale

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.8.1. selgitada, kuidas kütuste heitgaasid ja koostis mõjutavad keskkonda;

2.8.2. selgitada võimalusi vähendada heitgaasi kahjulikku mõju keskkonnale;

2.8.3. tuua näiteid mitmesugustest ainetest heitgaasis ja nende mõjust inimesele ning keskkonnale;

2.8.4. näidata linnaliikluse osa õhusaastes;

2.8.5. selgitada, kuidas tuleb sõidukit kasutada, et ei tekiks üleliigset müra ja heitgaase;

2.8.6. selgitada, mis võib põhjustada diiselmootori heitgaasi suurt suitsusust.

2.9. Ohutusnõuded traktori ja liikurmasinaga liiklemisel

2.9.1. Traktorite ja liikurmasinate juhtimise eripärast tulenevad nõuded täiendavateks oskusteks ja vilumusteks osalemiseks liikluses

Pärast koolitust peab õpilane:

2.9.1.1. oskama arvestada traktorite ja liikurmasinate juhtimise eripärast ning aeglasest liikumisest tulenevaid ohtusid, sh teistele liiklejatele;

2.9.1.2. teadma, et erinevate masinamarkidega liikluses osalemise eel tuleb eelnevalt omandada õiged juhtimisvõtted kinnisel territooriumil sõitmisel;

2.9.1.3. oskama aeglase liikumiskiirusega masinaid ja agregaatide tähistada vastavalt liiklusreeglite nõuetele.

2.10. Ülegabariidiliste masinate ja haakeriistade tähistamise nõuded ja täiendavad teadmised ning kohustused teedel liikumisel

Pärast koolitust peab õpilane:

2.10.1. oskama tähistada ülegabariidilisi masinaid ja agregaatide vastavalt liiklusreeglite nõuetele;

2.10.2. teadma täiendavatest ohtudest, mis tulenevad ülegabariidiliste masinate ja agregaatidega teedel liiklemisel.

2.11. Ohutus- ja keskkonnakaitse nõuded traktoritega liiklemisel ja nende hooldamisel

Pärast koolitust peab õpilane:

2.11.1. täitma kõiki ohutus- ja keskkonnakaitse nõudeid, mis tulenevad kütuse, määrdeainete, pidurivedelike, konserveerimismäärdeainete, taimekaitsevahendite ja jahutusvedelike kasutamisel;

2.11.2. mitte osalema teeliikluses, kui traktori käiguosa on määrdunud ja võib tekitada täiendavaid ohtusid teistele liiklejatele.

3. Liiklusohutus

3.1. Koolitus peab andma õpilasele:

3.1.1. ohutunnetuse riski vältimiseks;

3.1.2. oskuse hoiduda ohuolukordade tekitamisest ja nendesse sattumisest;

3.1.3. oskuse ohuolukorrast võimalikult ohutult väljuda.

3.2. Ohuolukorra ettenägemine

Pärast koolitust peab õpilane oskama ette näha ohuolukordi ja tundma nende tekke põhjusi:

- 3.2.1. juhte, kellel puudub tähelepanelik hoiak teiste liiklejate suhtes;
- 3.2.2. väheste kogemustega juhte;
- 3.2.3. vähekaitstud liiklejaid;
- 3.2.4. liiklejaid, kelle liikumisvõime on mingil moel piiratud;
- 3.2.5. mõnede autode ja autorongi juhtimise ning liikumise eripära;
- 3.2.6. sõitu eriviisil koormatud sõidukitega;
- 3.2.7. sõitu vahelduvates tee- ja ilmaoludes;
- 3.2.8. sõitu vahelduvalt valge ja pimedal ajal;
- 3.2.9. loomade teele ilmumist.

3.3. Olukorra hindamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.3.1. hinnata ohu võimalikku iseloomu;
- 3.3.2. kirjeldada ohutuid juhtimisvõtteid ohuolukordades;
- 3.3.3. arvestada liiklejate võimalikke liiklusreeglite sätete tõlgendusi kujutatud olukorras.

3.4. Liiklusõnnetused ja kahjustused

3.4.1. Õnnetuse iseloom

Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada liiklusõnnetusi, mis võivad tekkida:

- 3.4.1.1. teelt välja sõitmisel;
- 3.4.1.2. kaldumisel vastassuunavööndisse;
- 3.4.1.3. manöövri sooritamisel, kui pole antud nõuetekohast suunamärguannet;
- 3.4.1.4. pöörde sooritamisel arvestamata õiget paiknemist;
- 3.4.1.5. vasak- või tagasipöörde sooritamisel arvestamata tagant tulevat sõidukit;
- 3.4.1.6. vasak- või tagasipöörde sooritamisel arvestamata vastutulevat sõidukit;
- 3.4.1.7. kokkupõrkel vastutuleva sõidukiga, mis on vasakpöördel;
- 3.4.1.8. samaliigiliste teedega ristmiku ületamisel;
- 3.4.1.9. kõrvalteelt peateele sõitmisel;
- 3.4.1.10. sõitmisel peateel, jälgimata teeandmiskohustuse täitmist;
- 3.4.1.11. reguleeritava ristmiku ületamisel;
- 3.4.1.12. möödasõidul ühest sõidukist;
- 3.4.1.13. möödasõidul mitmest sõidukist;
- 3.4.1.14. reguleerimata ülekäigurajal (otsasõit jalakäijale);
- 3.4.1.15. reguleeritaval ülekäigurajal (otsasõit jalakäijale);
- 3.4.1.16. ristmikult välja sõites (otsasõit jalakäijale);
- 3.4.1.17. jalgrattatee ületamisel;
- 3.4.1.18. möödumisel ühissõidukipeatuses seisvast bussist või trollist;
- 3.4.1.19. möödumisel trammipeatusest ja seal seisvast trammist;
- 3.4.1.20. kui tee on halvasti valgustatud;
- 3.4.1.21. sõitmisel piiratud või halva nähtavuse tingimustes;
- 3.4.1.22. ulukite ilmumisel teele;
- 3.4.1.23. tuule mõjul liikuva sõidukile.

3.4.2. Õnnetuste ja kahjustuste omavahelised seosed

Pärast koolitust peab õpilane teadma järgmisi õnnetuse liike:

- 3.4.2.1. varalise kahjuga lõppevad õnnetused;
- 3.4.2.2. inimvigastusega lõppevad õnnetused;
- 3.4.2.3. surmaga lõppevad õnnetused.

3.4.3. Õnnetuste põhjused

Pärast koolitust peab õpilane oskama ohuolukorda kujutava joonise abil või tegeliku õnnetuse käigu kirjeldamisega selgitada tõenäolisi tegureid, mis võisid mõjutada õnnetuse:

- 3.4.3.1. teket (nt alkoholi või narkootiliste ainete kasutamine);
- 3.4.3.2. kulgu;
- 3.4.3.3. tagajärgi.

3.4.4. Õpilane peab oskama tuua näiteid, kus juht peab tegutsema:

- 3.4.4.1. ajapuuduses;
- 3.4.4.2. teabepuuduses;
- 3.4.4.3. kui ta ei saa hinnata oma võimeid õigesti.

3.4.5. Juhi piiratud võimed, mis võivad mõjutada õnnetuse teket

Pärast koolitust peab õpilane oskama ette näha tekkivat ohuolukorda ja olema võimeline selgitama juhi psüühikaga seotud tegureid, mis võivad muuta liiklusolukorra keerukust.

3.5. Liiklusreeglid ja eetikanõuded

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 3.5.1. miks liiklus peab olema reeglistatud;
- 3.5.2. miks inimesed ei järgi alati liiklusreegleid;
- 3.5.3. miks inimesed ei arvesta alati keskkonnakaitsenõudeid;
- 3.5.4. liikluskultuuri alust – vastutustunnet.

3.6. Ohutegurid pukseerimisel ja autorongiga sõitmisel

3.6.1. Ohutegurid pukseerimisel

Pärast koolitust peab õpilane teadma, millal tohib pukseerida:

- 3.6.1.1. painduva ühenduslüluga;
- 3.6.1.2. jäiga (varda- või kolmnurgakujulise) ühenduslüluga;
- 3.6.1.3. osaliselt toetatuna.

3.6.2. Õpilane peab teadma:

- 3.6.2.1. ühenduslüli kohta esitatavaid nõudeid (tähistus, pikkus);
- 3.6.2.2. lubatud suurimat kiirust;
- 3.6.2.3. ühenduslülist tingitud õigeid pukseerimisvõtteid;
- 3.6.2.4. pukseeriva ja pukseeritava sõiduki juhtide vaheliste leppemärguannete vajadust ja sisu.

3.6.3. Ohutegurid autorongiga sõitmisel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.6.3.1. ühendada haagist ja poolhaagist vedukiga;
- 3.6.3.2. kontrollida ühendusseadmete lukustust;
- 3.6.3.3. kasutada tõkiskingi;
- 3.6.3.4. ühendada pidurivoolikuid;
- 3.6.3.5. ühendada elektrisüsteemi;
- 3.6.3.6. hinnata veduki, haagise ja poolhaagise masside erinevust;
- 3.6.3.7. hinnata autorongi pidurdusvõimet;
- 3.6.3.8. arvestada autorongi pidurdamisel tekkivaid ohte;
- 3.6.3.9. arvestada poolhaagise vibamist;
- 3.6.3.10. arvestada trajektoore ja tekkivaid jõude pööretel ja kurvisõidul;
- 3.6.3.11. arvestada haagise mõju autorongi juhitudavusele;
- 3.6.3.12. arvestada nõudeid ja ohte autorongiga manööverdramisel.

3.7. Autojuhi töö- ja puhkeaeg

Pärast koolitust peab õpilane tundma töö- ja puhkeaja kohta käivate õigusaktide põhilisi sätteid.

4. Liikluspsühholoogia

4.1. Koolitus peab andma õpilasele:

- 4.1.1. lugupidava hoiaku teiste liiklejate ja looduskeskkonna suhtes;
- 4.1.2. oskuse hinnata ja arendada endas liikluskultuuri (olukorra ettenägemise võimet, arukust, otsustusvõimet, vastutustunnet);
- 4.1.3. teadmised juhile vajalike võimete kohta;
- 4.1.4. oskuse täielikult rakendada oma võimeid ohuolukorra tekkimisel.

4.2. Üldmõisted ja juhi tegutsemise skeem

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 4.2.1. vajadust ette näha olukorda, kuhu ta võib sattuda, ja teada, kuidas selles tegutseda;
- 4.2.2. eksliku käitumise tulemusel tekkida võivaid võimalikke liiklusõnnetusi;
- 4.2.3. inimese psühhofüsioloogilisi omadusi;
- 4.2.4. juhi tegutsemise skeemi (ärrituse mõju meeleorganile, juhi reageerimisaeg ja reaktsioon);
- 4.2.5. juhi töös esmatähtsaid psüühilisi protsesse – mõtlemist ja tähelepanu jaotamise võimet.

4.3. Inimese psühhofüsioloogilised omadused

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 4.3.1. reageerimise tähtsust, seda eriti ajapuuduses;
- 4.3.2. reageerimisaja pikkust sõltuvalt juhi tervisest, väsimusest, joobeseisundist, emotsionaalsusest ja teistest teguritest;
- 4.3.3. reageerimisajal läbitavat teepikkust (km/h ja m/s kohta);
- 4.3.4. ärrituse mõju silmadele;
- 4.3.5. vaatevälja piiratust;
- 4.3.6. vaatevälja sõltuvust sõidukiiruse muutumisest;
- 4.3.7. nägemisteravuse erinevust vaatevälja eri osades;
- 4.3.8. kontrastsuse (objekti taustast erinevuse) mõju;
- 4.3.9. silmade pimedusega kohanemise aega;
- 4.3.10. silmade valgusega kohanemise aega;
- 4.3.11. nägemisteravuse sõltuvust east;
- 4.3.12. nägemisillusioonide tekke põhjusi;
- 4.3.13. vastu liikuva sõiduki kauguse hindamisel tehtavaid vigu;
- 4.3.14. kauguse hindamisel tehtavaid vigu udus;
- 4.3.15. vastu liikuva sõiduki kiiruse hindamisel tehtavaid vigu;
- 4.3.16. kuidas mingile esemele kinnistunud pilk mõjutab sõidujoont;
- 4.3.17. tähelepanu jaotuvust, ümberlülitust ja hajuvust.

4.4. Näidete varal peab õpilane oskama nimetada neid meeleorganeid, mis on juhi töös seotud kuulmis-, haistmis-, puute- ning liikumistajuga.

4.5. Näidete varal peab õpilane oskama selgitada tundeelamuste (emotsionaalsuse) mõju:

- 4.5.1. mõtlemisvõimele, tähelepanule ja reageerimisajale;
- 4.5.2. ümbritsevale tegelikkusele ja iseendale;
- 4.5.3. tundepeinge (stressi) kasvule (erutus, ärritus, mure, tervislik seisund ja teised halva meeolu kaasmõjurid);
- 4.5.4. liiklusohu suurenemisele.

4.6. Tegurid, mis mõjutavad liiklusohutust

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 4.6.1. tegureid, mis mõjutavad juhi reageerimisaega ja sellest sõltuvalt reageerimismaad;
- 4.6.2. tegureid, mis mõjutavad sõiduki peatumismaa pikkust, sealhulgas pidurite rakendusmaad (-aega), aeglustusmaad ja pidurdusmaad;
- 4.6.3. kuidas sõidukiiruse kasv mõjutab aeglustusmaad pikkust;
- 4.6.4. pilgu ümbersuunamiseks kuluvat aega;
- 4.6.5. sõiduki sise- ja välispeeglite kasutamiseks kuluvat aega;
- 4.6.6. tasa- ja kumerpeeglist paistva eseme nähtava kauguse erinevust.

4.7. Näidete varal peab õpilane oskama selgitada, kuidas juht saab vältida ohuolukorda sattumist ja sõita kaitslikult.

4.8. Erilised isikuomadused

- 4.8.1. pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada, miks ohtliku iseloomuga käitumisviisideks on agressiivsus, impulsiivsus, ameti- või isikupositsiooni rõhutamine;
- 4.8.2. pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada võimalikke pingeallikaid liikluses, pingeseisundi mõistet ja olemust ning pinge mõju liiklusohutusele.

4.9. Juhi valmisolek liikluses osalemiseks

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 4.9.1. teatava intellektuaalse ja emotsionaalse taseme saavutamise vajadust, vastamaks hea käitumise nõuetele;
- 4.9.2. vajadust tunda juhi kutse-eetikat (kutsekohustust, kutseau);
- 4.9.3. reaalsustaju vajadust;
- 4.9.4. enesekriitilisuse vajadust;
- 4.9.5. vastutustunde vajadust;
- 4.9.6. noorte mees- ja naisjuhtide selliseid erinevusi oma võimete hindamisel ja rakendamisel, mis võivad olla põhjustatud rühma iseärasustest.

4.10. Sotsiaalsed tegurid

- 4.10.1. Pärast koolitust peab õpilane oskama kirjeldada ohte, mis tekivad;
- 4.10.2. liiklusreeglite nõuete mittetäitmisest;
- 4.10.3. ühe ja sama liiklusnõude erinevast tõlgendamisest;
- 4.10.4. keskkonna mitteametustamisest.

4.11. Õpilane peab oskama kirjeldada:

- 4.11.1. mis on grupisurve (kaasliiklejate käitumismalli omaksvõtmine) ja millest tekib grupisurvega kaasaminek;
- 4.11.2. negatiivse grupisurve eeldusi liiklusõnnetusteks;
- 4.11.3. isiksuseomadusi, mis võimaldavad kergesti alluda grupisurvele;
- 4.11.4. isiksuseomadusi, mis ei lase alluda grupisurvele;
- 4.11.5. eeskujulikku käitumist, mis avaldab teistele head mõju.

4.12. Tegutsemisvõimet vähendavad tegurid

Pärast koolitust peab õpilane oskama selgitada:

- 4.12.1. kuidas isiklikud motiivid ja varasemad kogemused mõjutavad juhi käitumist;
- 4.12.2. väsimuse tunnuseid;
- 4.12.3. väsimuse mõju liiklusohutusele;
- 4.12.4. väsimuse mõju nägemisele;
- 4.12.5. väsimuse mõju liigutuste koordineerimisele;

- 4.12.6. väsimuse mõju enesehinnangule;
- 4.12.7. milline on alkoholi ja narkootiliste ainete mõju tajule;
- 4.12.8. millest sõltub alkoholi põlemise aeg organismis ning millal tohib pärast alkoholi tarvitamist juhtida sõidukit;
- 4.12.9. ohte, mis tekivad, kui sõidukit juhitakse alkoholi- või narkojoobes;
- 4.12.10. tagajärgi, mis võivad tekkida liikluses, kui sõidetakse alkoholi- või narkojoobes või teatud ravimite mõju all;
- 4.12.11. ohte, mis võivad tekkida mobiiltelefoni kasutamisel sõidu ajal.

5. Liiklusalased seadused ja määrused

- 5.1. Koolituse käigus peab õpilasele selgitama neid õigusakte, mis määravad juhi ohte ennetava ja keskkonda säästva hoiaku.

Pärast koolitust peab õpilane teadma:

- 5.1.1. õppesõidu kohta kehtestatud nõudeid;
- 5.1.2. eritalituse sõiduki tunnuseid ja nende sõidukite erimärguannetest (sinise, punase ja kollase vilkuriga) tulenevaid kohustusi teistele liiklejatele;
- 5.1.3. jalgratturile ja mopeedijuhile kehtestatud nõudeid;
- 5.1.4. loomveoki, looma ja käsikäruga liiklejale kehtestatud nõudeid;
- 5.1.5. kuidas peab juht tegutsema liiklusõnnetuse korral;
- 5.1.6. liikluseadusest tulenevaid liiklejate kohustusi ja õigusi;
- 5.1.7. milline on liikluskindlustuse süsteem ja kuidas sõlmitakse kindlustuslepinguid;
- 5.1.8. juhi vastutust liiklusalaste rikkumiste korral ja rikkumiste menetlemine;
- 5.1.9. sõiduki registreerimise korda;
- 5.1.10. tehnölevaatusel sõiduki kohta esitatavaid nõudeid;
- 5.1.11. nõuded mootorsõiduki (autorongi) tehnoseisundi ja varustuse kohta;
- 5.1.12. nõudeid sõiduki, veose ja sõitjate kohta;
- 5.1.13. nõudeid suur- ja/või raskeveose veol;
- 5.1.14. nõudeid sõiduki ja juhi suhtes, kui sõidetakse välismaale;
- 5.1.15. autojuhi ametikoolituse üldisi aluseid.

17.2. SÕIDUÕPE

1. Sõiduki käsitlemine

1.1. Sõiduki seadmete otstarve ja hooldus

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

1.1.1. lihtsa kontrollimise teel kindlaks teha vigu ja kulumist järgmistel sõiduki seadmetel:

- 1.1.1.1. sõidu- ja seisupidur;
- 1.1.1.2. mootori- ja abipidur;
- 1.1.1.3. rool;
- 1.1.1.4. rattad;
- 1.1.1.5. jõuülekanne;
- 1.1.1.6. diferentsiaalilukusti;
- 1.1.1.7. põhilised elektriseadmed (valgustus- ja signalisatsiooniseadmed);
- 1.1.1.8. väljalaske- ja heitgaasi kahjustamissüsteem;
- 1.1.1.9. poripõlled;
- 1.1.1.10. tahavaatepeeglid;
- 1.1.1.11. haakeseadmed, haagised ja poolhaagised;
- 1.1.1.12. kallutus- ja lukustusseadmed.

1.1.2. Kontrollida pidurajami tihedust ja pidurimehhanismi korrasolekut, vabastada pingest piduri vedruakut;

1.1.3. Vahetada lampe, kaitsmeid ja rattaid.

1.1.4. Kontrollida järgmiste vedelike taset ja vajaduse korral neid lisada:

- 1.1.4.1. kütus;
- 1.1.4.2. mootoriõli;
- 1.1.4.3. pidurivedelik ja külmumistõrjuki vedelik;
- 1.1.4.4. akuvedelik;
- 1.1.4.5. jahutusvedelik;
- 1.1.4.6. klaasipesuvedelik;
- 1.1.4.7. rooliõli.

1.2. Sõiduki ohutuse kontroll

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

1.2.1. Kontrollida järgmiste seadmete ja veose vastavust esitatavatele nõuetele:

- 1.2.1.1. pidurid;
- 1.2.1.2. rattad;
- 1.2.1.3. rool;
- 1.2.1.4. valgustusseadmed;
- 1.2.1.5. märgutuled;
- 1.2.1.6. helisignaalseade;
- 1.2.1.7. klaasipuhastid;
- 1.2.1.8. poripõlled;
- 1.2.1.9. tahavaatepeeglid;
- 1.2.1.10. haakeseadmed;
- 1.2.1.11. autorongi piduri- ja elektriühendused;
- 1.2.1.12. veose paigutus ja kinnitus.

1.2.2. Otsustada, kas haagist tohib vedukiga ühendada.

1.2.3. Otsustada, kas on vaja puhastada laternaide, aknaid ja numbrimärke.

2. Sõiduki juhtimine õppeplatsil, sõiduoskuste vahekontroll

2.1. Sõiduasend

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.1.1. kontrollida uste suletust;

2.1.2. kasutada juhiistme ja rooliasendi reguleerimisvõimalusi parima sõiduasendi saavutamiseks.

2.2. Juhtimis- ja kontrollseadmed

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.2.1. kasutada kõiki juhtseadiseid;

2.2.2. jälgida kõiki kontrollseadmeid.

2.3. Tahavaatepeeglid

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.3.1. reguleerida kõiki tahavaatepeegleid saavutamaks õiget vaatevälja sõiduasendis;

2.3.2. kontrollida vaatevälja ja pimedat ala peapööramisega.

2.4. Turvavöö

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.4.1. kasutada turvavööd õigesti;

2.4.2. aidata sõitjatel turvavööd kinnitada ja sellest vabaneda;

2.4.3. aidata erinevas vanuses lastel kasutada õiget turvavarustust.

2.5. Sõiduki käivitamine, sõidu alustamine, slaalom, peatumine

Pärast koolitust peab õpilane olema suuteline sooritama sõidueksami esimese järgu kõik harjutused.

2.5.1. Käivitamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama käivitada mootorit:

2.5.1.1. külmalt ja soojalt;

2.5.1.2. sooja, külma ja niiske ilmaga;

2.5.1.3. pärast väljasuremist.

2.5.2. Sõidu alustamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.5.2.1. anda märku enne liikumise alustamist;

2.5.2.2. alustada sõitu sujuvalt suunamata pilku pedaalidele;

2.5.2.3. sõidu alustamisel jälgida ümbritsevat liiklust;

2.5.2.4. sujuvalt alustada sõitu tõusul.

2.5.3. Slaalom

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.5.3.1. reguleerida sõidukiirust siduri abil;

2.5.3.2. sõita slaalomit edasi.

2.5.4. Peatumine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.5.4.1. peatuda sujuvalt, pidurdades ettenähtud kohas;

2.5.4.2. auto seismajäämisel rakendada abinõusid auto iseenesliku liikuma hakkamise vältimiseks.

2.6. Juhtimine

2.6.1. Rooli pööramine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

2.6.1.1. hoida rooli õigesti;

2.6.1.2. pöörata rooli vastavalt sõidukiirusele.

- 2.6.2. Sõit piiratud alal
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.6.2.1. juhtida autot piiratud alal vastavalt harjutusskeemidele;
 - 2.6.2.2. sõita vasaku või parema küljega äärejoone lähedale ja peatuda nii, et rattad puudutavad seda;
 - 2.6.2.3. paigutada autot laadimisplatvormi äärde.
- 2.6.3. Tagurdamine
 - 2.6.3.1. tagurdamine otsesuunas;
 - 2.6.3.2. tagurdamine pöördega nii vasakule kui paremale;
 - 2.6.3.3. tagurdamine boksi pöördega.
- 2.6.4. Juhtimisasend
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama tagurdada sellises asendis, mis annab talle võimaluse täpselt manööverdada ja oma tähelepanu jaotada.
- 2.6.5. Tagurdamine piiratud alal
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama tagurdada otsesuunas ja pöördega (tagurpidi slaalom).
- 2.6.6. Manööverdamine kallakul
 - 2.6.6.1. Sõidu alustamine tõusul
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.6.6.2. alustada sõitu mitmesuguse kaldega tõusul ja langudel nii edasi- kui ka tagasisuunas, seisupiduri abil ja ilma;
 - 2.6.6.3. peatada autot laugel tõusul ning hoida seda paigal siduri või sõidupiduriga.
 - 2.6.6.4. Sõidu alustamine langul
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama rakendatud seisupiduri korral valida sobivat käiku ja pärast mootori käivitamist sõita edasi- või tagasisuunas.
- 2.7. Sõiduki käiguvahetus
 - 2.7.1. Kõrgema ja madalama käigu lülitamine
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.7.1.1. vahetada käiku;
 - 2.7.1.2. valida sobivat käiku vastavalt auto kiirusele ja mootori pöörlemissagedusele;
 - 2.7.1.3. mootoriga pidurdamiseks lülitada madalamat käiku;
 - 2.7.1.4. tõusul lülitada mõnelt kõrgemalt käigult sisse esimest käiku ja hoida siduri või sõidupiduri abil autot paigal;
 - 2.7.1.5. valida käiku nii, et väheneks kütusekulu, heitgaasi kogus ja mootorimüra.
- 2.8. Sõiduki pidurdamine – sujuv ja järsk pidurdamine
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.8.1. pidurdada sujuvalt mitmesugustel teekatetel ja erinevatelt kiirustelt seismajäämiseni varem määratud kohal, kasutades õigeid pidurdusvõtteid;
 - 2.8.2. pidurdada üksteisest järsult erinevate katetega teel õigete pidurdusvõtetega, saavutamaks lühemat pidurdusteed;
 - 2.8.3. kasutada õigeid pidurdusvõtteid tõusul ja langudel.
- 2.9. Tagasipööre
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.9.1. pöörata tagasi eri laiustega teedel;
 - 2.9.2. pöörata tagasi ristmikul.
- 2.10. Parkimine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 2.10.1. parkida parklas:
 - 2.10.1.1. parkivate sõidukite vahele ja külgboksi;
 - 2.10.1.2. märgistatud parkimiskohale.
- 2.10.2. Parkida nii paremal kui vasakul teepoolel:
 - 2.10.2.1. parkivate sõidukite vahele;
 - 2.10.2.2. märgistatud parkimiskohale.
- 2.11. Tähelepanu jaotamine
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.11.1. sõita mitmesugustes tingimustes ja olukordades;
 - 2.11.2. jälgida mõõdikute näite nii, et auto säilitaks valitud sõidusuuna;
 - 2.11.3. jaotada tähelepanu ja anda märku nii, et auto säilitaks valitud sõidusuuna.
- 2.12. Haagise ühendamine vedukiga
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 2.12.1. ühendada vedukiga kerghaagist ja kontrollida ühendusi;
 - 2.12.2. lahutada kerghaagist vedukist;
 - 2.12.3. võtta kasutusele abinõusid kerghaagise iseenesliku liikuma hakkamise tõkestamiseks.

3. Sõiduki juhtimine liikluses

- 3.1. Sõidu alustamine
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama alustada sõitu:
 - 3.1.1. tee äärest, jälgides liiklust;
 - 3.1.2. järgides teeandmise nõudeid.
- 3.2. Sõiduki paiknemine teel
 - 3.2.1. Paiknemine sõiduteel
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.2.1.1. valida õiget sõidurada ja sõiduki rida, arvestades tee ja sõiduki omadusi, liiklustihedust ja nähtavust;
 - 3.2.1.2. kasutada teepeenart;
 - 3.2.1.3. kasutada õigeid kurvisõiduvõtteid.
 - 3.2.2. Paiknemine sõiduradadel
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.2.2.1. sõita kindlal sõidurajal ja kindlas sõidukireas;
 - 3.2.2.2. kasutada vastassuunavööndit möödasõiduks;
 - 3.2.2.3. kasutada naaberrada möödumiseks;
 - 3.2.2.4. valida sõidurada kavatsatud sõidusuuna või liikluskorraldusvahendite järgi.
- 3.3. Sõidukiiruse valik
 - 3.3.1. Üldised nõuded
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.3.1.1. suurendada kiirust pärast pööret või väljasõitu (nt hoovist) nii, et ei takistataks taga sõitjaid;
 - 3.3.1.2. hoida ohutut kiirust.
 - 3.3.2. Kiiruspiirangud
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.3.2.1. hoida ühtlast sõidukiirust;
 - 3.3.2.2. hoida sujuvat liiklusrütmi kiiruspiirangu alas;

- 3.3.2.3. valida kiirust, arvestades kiiruspiiranguid, teed ja teeolusid (ka poriga pritsimise ohtu), ilma- ja nähtavustingimusi, auto seisundit ja koormatust, isiklike sõiduvõimeid, mitmesuguseid keskkonnamõjusid ja muid liiklustingimusi;
 - 3.3.2.4. valida õiget kiirust, sõitmata põhjendamatult aeglaselt;
 - 3.3.2.5. valida kiirust nii, et oleks võimalik peatuda sõidutee nähtaval osal (nt võimaliku takistuse ees).
- 3.4. Vastu sõitvad sõidukid
- 3.4.1. Kiirus
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.4.1.1. valida sobivat kiirust vastutulevate sõidukitega kohtumisel;
 - 3.4.1.2. valida kiirust nii, et kohtumine vastutulevate sõidukitega toimuks võimalikult ohutus kohas.
 - 3.4.2. Paiknemine
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.4.2.1. valida teel vastutulevate sõidukite suhtes sobivat paika;
 - 3.4.2.2. jätta vähekaitstud liiklejatele teel piisavalt ruumi.
 - 3.5. Sõit liiklusvoos
 - 3.5.1. Sõit teiste sõidukite ees
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.5.1.1. kiiresti kindlaks teha taga sõitja kiirust ja kavatsusi ning seda, kas pikivahe on ohutu;
 - 3.5.1.2. kergendada taga sõitjate möödasõitu;
 - 3.5.1.3. aeglustada pidurdades nii, et pidurituli hoiataks taga sõitjat ettekavatsetud peatumisest õigel ajal.
 - 3.5.2. Sõit teiste sõidukite järel
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.5.2.1. hoida ohutut pikivahet eessõitjaga, arvestades ilma- ja teeolusid, eessõitva sõiduki mõju nähtavusele, kiirust, möödasõitvaid sõidukeid ja hoiatusmärguande õigeaegsust;
 - 3.5.2.2. tähele panna eessõitva sõiduki juhi kavatsusi;
 - 3.5.2.3. hoida ohutut pikivahet vähendamaks pidurdamise ja kiirendamise vajadust.
 - 3.5.3. Sõit teiste sõidukite kõrval
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.5.3.1. vältida kahe rattalise sõiduki kõrval sõitmist ühel sõidurajal;
 - 3.5.3.2. arvestada suuremate sõidukite pöördeala laiust;
 - 3.5.3.3. arvestada vajalikku külgvahet.
 - 3.5.4. Sõiduraja vahetus
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.5.4.1. vahetada sõidurada tiheda liikluse korral;
 - 3.5.4.2. panna tähele teiste sõidukijuhtide kavatsusi ja kergendada nende manöövrit;
 - 3.5.4.3. vahetada sõidurada pidevjoont ületamata.
 - 3.6. Ristmike ületamine
 - 3.6.1. Juhi tegevus enne ristmikku
 - Pärast koolitust peab õpilane ristmikule sõites oskama:
 - 3.6.1.1. valida sobivat paika, arvestades liiklusmärke, teemärgiseid ja kavandatud sõidusuunda;

- 3.6.1.2. olla valmis muutma sõidusuunda või pidurdama;
 - 3.6.1.3. vähendada kiirust ja vajadusel seisma jääda;
 - 3.6.1.4. panna tähele tagapool toimuvat;
 - 3.6.1.5. jääda seisma määratud kohas, kui fooris põleb keelav tuli või kui seda nõuab liiklusmärk;
 - 3.6.1.6. jälgida reguleerija märguandeid;
 - 3.6.1.7. olla valmis reageerima teiste liiklejate võimalikele vigadele;
 - 3.6.1.8. olla valmis liikumise alustamiseks kohe, kui seda lubab asjakohane märguanne.
- 3.6.2. Otsesõit ristmikul
- Pärast koolitust peab õpilane oskama täita teeandmiskohustust ristmikul. Sõites otse ristmikul, peab õpilane oskama:
- 3.6.2.1. jälgida nähtavust ristmikul ja pärast seda;
 - 3.6.2.2. jälgida teiste liiklejate kavatsusi;
 - 3.6.2.3. näidata selgelt oma kavatsust teeandmiskohustust täita;
 - 3.6.2.4. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikul;
 - 3.6.2.5. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikult ära sõites.
- 3.6.3. Ristmikul parempöörde sooritamisega kaasnevad nõuded juhile
- Pärast koolitust peab õpilane oskama täita teeandmisnõudeid. Ristmikul paremale pöörates peab õpilane oskama:
- 3.6.3.1. anda õigeaegselt suunamärguannet;
 - 3.6.3.2. sõita võimalikult pärisuunavööndi parema ääre lähedale;
 - 3.6.3.3. sooritada pööret võimalikult kitsal alal;
 - 3.6.3.4. mitte ohustada autost paremal paiknevaid kahe rattalisi sõidukeid;
 - 3.6.3.5. pöörata tähelepanu vasakul toimuvale;
 - 3.6.3.6. näidata selgelt oma kavatsust täita teeandmiskohustust;
 - 3.6.3.7. panna tähele teiste liiklejate kavatsusi;
 - 3.6.3.8. valida ohutut kiirust vastavalt pöörderaadiusele;
 - 3.6.3.9. kasutada aeglustusraja puudumisel teepeenart;
 - 3.6.3.10. anda teed sõiduteed ületavatele jalakäijatele ja jalgratturitele;
 - 3.6.3.11. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikult ära sõites.
- 3.6.4. Ristmikul vasakpöörde sooritamisega kaasnevad nõuded juhile
- Pärast koolitust peab õpilane oskama:
- 3.6.4.1. täita teeandmisnõudeid ristmikul;
 - 3.6.4.2. pöörata ristmikul vasakule ja sealjuures:
 - 3.6.4.3. anda õigeaegselt suunamärguannet;
 - 3.6.4.4. sõita pärisuunavööndi vasaku ääre lähedale;
 - 3.6.4.5. pöörata tähelepanu vastutulevatele sõidukitele;
 - 3.6.4.6. näidata tagant tuleva trammi ja möödasõitu lõpetava sõiduki juhile selgelt oma kavatsust täita teeandmiskohustust;
 - 3.6.4.7. panna tähele teiste liiklejate kavatsusi;
 - 3.6.4.8. valida ohutut kiirust vastavalt pöörderaadiusele;
 - 3.6.4.9. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikul;
 - 3.6.4.10. mitte takistada teisi liiklejaid ristmikult ära sõites;
 - 3.6.4.11. anda teed sõiduteed ületavatele jalakäijatele ja jalgratturitele;
 - 3.6.4.12. pärast pööret suurendada kiirust vältimaks teiste liiklejate takistamist;
 - 3.6.4.13. asendada vasakpööret teise, ohutuma sõidusuunaga tiheda liikluse, piiratud nähtavuse vms korral.
- 3.6.5. Ringristmikul sõiduga kaasnevad nõuded juhile

Pärast koolitust peab õpilane oskama täita teeandmisnõudeid ringristmikul. Ringristmikul sõites peab õpilane oskama:

- 3.6.5.1. paikneda õigesti, arvestades sõidusuunda ringilt väljasõidul;
- 3.6.5.2. näidata selgelt oma kavatsust täita teeandmiskohustust;
- 3.6.5.3. valida kiirust vastavalt liiklustihedusele, teeoludele ja ristmiku kujule;
- 3.6.5.4. panna tähele teiste liiklejate kavatsusi;
- 3.6.5.5. olla eriti tähelepanelik vähekaitstud liiklejate suhtes.

3.7. Sõit ühesuunalisel teel

3.7.1. Otsesõit

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.7.1.1. täita teeandmisnõudeid;
- 3.7.1.2. otsustada, kas liiklus on ühesuunaline;
- 3.7.1.3. sõita otse ühesuunalisel teel, paiknedes sellel vastavalt järgnevale sõidusuunale, pöörates erilist tähelepanu jalakäijatele, jalgratturitele ja seisvatele sõidukitele.

3.7.2. Vasakpöörde sooritamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.7.2.1. täita teeandmisnõudeid ristmikul;
- 3.7.2.2. pöörata vasakule võimalikult sõidutee vasaku ääre lähedalt.

3.8. Vöötrada ja jalgrattatee – vöötraja ja jalgrattatee ületamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.8.1. täita nõudeid, mis kehtivad reguleeritud või reguleerimata ülekäiguraja ja jalgrattatee sõiduteega ristumise kohal;
- 3.8.2. vältida jalakäijate ja jalgratturite ohustamist;
- 3.8.3. vältida peatumist ülekäigurajal või jalgrattatee ja sõidutee ristumise kohal.

3.9. Tagasipöörde sooritamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.9.1. valida tagasipöördeks ohutut kohta ristmikel ja ristmike vahel, arvestades tee laiust, nähtavust, liiklustihedust, liiklusreegleid;
- 3.9.2. pöörata tagasi, tekitamata ohtu ja takistamata teisi liiklejaid.

3.10. Peatumine ja parkimine

3.10.1. Sõiduki peatumine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.10.1.1. valida sõiduki peatamiseks ohutut kohta, arvestades tee laiust, nähtavust, liiklustihedust, liiklusreegleid, väljumise ohutust;
- 3.10.1.2. peatada sõiduk, tekitamata ohtu ja takistamata teisi liiklejaid.

3.10.2. Sõiduki parkimine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.10.2.1. otsida parkimiskohta, ilma et see juhiks tähelepanu muult liikluselt kõrvale;
- 3.10.2.2. parkida, ilma et tekitataks ohtu või takistataks teisi liiklejaid;
- 3.10.2.3. kasutada parkimisala otstarbekalt;
- 3.10.2.4. võtta kasutusele abinõusid auto ja haagise iseenesliku liikuma hakkamise vältimiseks;
- 3.10.2.5. võtta kasutusele abinõusid selleks, et kõrvalised isikud ei saaks autot kasutada;
- 3.10.2.6. parkida liiklusmärkide ja teiste liiklusreeglite kohaselt.

3.11. Möödasõit teel liikuvast või seisvast sõidukist

- 3.11.1. Nõuded teadmistele enne möödasõidu alustamist
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.11.1.1. kavandada möödasõitu;
 - 3.11.1.2. sõita eessõitva sõiduki suhtes nii, et säiliks parim nähtavus ning ohutu piki- ja külgvahe;
 - 3.11.1.3. otsustada, kas on võimalik ohutult mööda sõita, arvestades nähtavust, ristmike olemasolu, ilma- ja teeolusid, pimestusohu, vastutulevaid sõidukeid, vähekaitstud liiklejaid, eessõitvaid sõidukeid, võimalust pärast möödasõitu naasta pärisuunavööndisse, taga sõitvaid sõidukeid, auto kiirendusvõimet, auto ja haagise koormat, liiklusreegleid;
 - 3.11.1.4. otsustada, millal anda märku möödasõidul.
- 3.11.2. Teel liikuvast või seisvast sõidukist möödasõit
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.11.2.1. sooritada ohutut möödasõitu, suurendades sõidukiirust, jälgides samal ajal teisi liiklejaid;
 - 3.11.2.2. katkestada möödasõit ohu ilmumisel;
 - 3.11.2.3. möödasõidu ohutuks lõpetamiseks arvestada vajalikku pikivahet ja võimalust naasta pärisuunavööndisse.
- 3.11.3. Möödasõit järjest mitmest sõidukist
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.11.3.1. mööda sõita mitmest järjestikku sõitvast sõidukist;
 - 3.11.3.2. panna tähele eessõitvate sõidukite juhtide märguandeid ja olla valmis ohutult tegutsema.
- 3.11.4. Möödasõit teisest sõidukist paremalt poolt
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.11.4.1. otsustada, kas tohib ja saab sõidukist mööduda paremalt, arvestades nähtavust, pärisuunavööndi laiust, ohutut külgvahet, vähekaitstud liiklejaid ja liiklusreegleid;
 - 3.11.4.2. valida möödumiseks ohutut kiirust.
- 3.12. Sõitmine maanteel ja kiirteel
 - 3.12.1. Sõitmine maanteel
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.12.1.1. sõita maanteele kiirendusrajalt ja sealjuures;
 - 3.12.1.2. tegutseda sõltuvalt nähtavusest liikluses;
 - 3.12.1.3. valida kiirust vastavalt liikluse rütmile ja tihedusele maanteel;
 - 3.12.1.4. sõita maanteel ja sealjuures;
 - 3.12.1.5. kasutada parempoolset sõidurida otsesõiduks ja pärisuuna vasakpoolset sõidurida möödumiseks;
 - 3.12.1.6. jälgida, et nähtavus vastaks liikluse tihedusele ja kiirusele;
 - 3.12.1.7. kiiresti reageerida taga sõitvate sõidukite juhtide kavatsustele;
 - 3.12.1.8. pöörata erilist tähelepanu neile, kes sõidavad maanteele kiirteelt või kõrvalteelt, ja valida vastavalt kiirust, tehes teele sõitmise teistele ohutumaks;
 - 3.12.1.9. valida sobivat kiirust, vältides põhjendamatu aeglasi sõitu;
 - 3.12.1.10. maanteelt maha sõites;
 - 3.12.1.11. anda varakult märku;
 - 3.12.1.12. sõita aeglustusrajale;
 - 3.12.1.13. vähendada sujuvalt kiirust.
 - 3.12.2. Sõitmine kiirteel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.12.2.1. sõita kiirteele ja sealjuures;
- 3.12.2.2. anda suunamärguannet ja pidada kinni teeandmiskohustusest;
- 3.12.2.3. otsustada, millal võib kiirteele sõita, arvestades sealset liiklust;
- 3.12.2.4. valida kiirust, arvestades kiirtee liiklusrütmi;
- 3.12.2.5. sõites kiirteel;
- 3.12.2.6. jälgida liiklust kiirteel, arvestades eriti selle kiirust;
- 3.12.2.7. kiiresti reageerida taga sõitvate sõidukite juhtide märguannetele;
- 3.12.2.8. valida sobivat kiirust vältimaks liiga aeglast sõitu;
- 3.12.2.9. kiirteelt maha sõites;
- 3.12.2.10. anda õigeaegselt suunamärguannet;
- 3.12.2.11. sõita aeglustusrajale;
- 3.12.2.12. vähendada õigel ajal kiirust.

3.13. Raudtee ja trammitee

3.13.1. Raudtee ületamine

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.13.1.1. jälgida raudteeliiklust;
- 3.13.1.2. valida sobivat kiirust nii, et autot oleks võimalik peatada ohutus kauguses tõkkepuust, rööbastest, foorist, liiklusemärgist ja/või stoppjoonest;
- 3.13.1.3. anda raudteesõidukile teed;
- 3.13.1.4. täita raudtee ületamise nõudeid;
- 3.13.1.5. täita raudteeülesõidukohal nõudeid, mis käsitlevad peatumist, parkimist, möödasõitu ja juhi tegutsemist hädapeatumise korral.

3.13.2. Trammiteega seonduv liikluses

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.13.2.1. jälgida trammiliiklust;
- 3.13.2.2. valida sobivat kiirust nii, et autot oleks võimalik peatada ohutus kauguses rööbastest, foorist, liiklusemärgist või stoppjoonest;
- 3.13.2.3. anda teed trammi peale minevatele ja trammist väljuvatele sõitjatele;
- 3.13.2.4. täita nõudeid, mis kehtivad trammiteega teedel ja sätestavad trammile tee andmise kohustuse, peatumise ja parkimise trammitee läheduses, möödasõidu nõuded ning trammitee kasutamise rööbasteta sõidukite poolt.

3.14. Sõit teetööde korral

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.14.1. järgida juhiseid (märgid jms) teetööde tegemise kohtades;
- 3.14.2. täita reegleid, mis kehtivad sisselülitatud kollase vilkuriga sõiduki suhtes;
- 3.14.3. sõita ohutu kiirusega, arvestades libeduse võimalust, teetöölisi, teemasinaid, piiratud manööverdamisruumi ja varjatud ohu võimalust.

3.15. Vähekaitstud liiklejad

3.15.1. Jalakäijad liikluses

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 3.15.1.1. jätta jalakäijale piisavalt ruumi sõiduteel kõnnitee või teepeenra puudumisel;
- 3.15.1.2. anda teed vöötrajale astunud või sõidutee ületamist ootavale jalakäijale;

- 3.15.1.3. valida keskkonnasõbralikku sõiduviisi, et väheneks heitgaasi ja müra mõju lähiümbruse jalakäijale, ning vältida jalakäija pritsimist poriga.
- 3.15.2. Lapsed liikluses
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.15.2.1. pöörata erilist tähelepanu lastele – nii neile, kes käivad jala, kui ka neile, kes sõidavad jalgrattaga;
 - 3.15.2.2. näidates selgelt oma kavatsusi suunamärguande ja sõidu aeglustamisega;
 - 3.15.2.3. andes lastele aega kõrvale põigata või teed ületada;
 - 3.15.2.4. andes täiendavalt märku tulede vilgutamisega vms viisil või jäädes seisma;
 - 3.15.2.5. valida sellist sõiduviisi, et vähendada heitgaase ja müra.
- 3.15.3. Vanurid ja puuetega inimesed liikluses
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama osutada erilist tähelepanu vanuritele ja puuetega jalakäijatele:
 - 3.15.3.1. näidates selgelt oma kavatsusi suunamärguandega sõidu aeglustamisega;
 - 3.15.3.2. andes neile aega tee ületamiseks;
 - 3.15.3.3. andes teed nägemispuudega inimestele, kes annavad sellest nõuetekohaselt märku;
 - 3.15.3.4. andes täiendavalt märku tulede vilgutamise vms viisil või jäädes seisma.
- 3.16. Eriolukorrad liikluses
 - 3.16.1. Seisvad sõidukid
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.16.1.1. valida ohutut kiirust ja vajadusel jääda seisma, et anda teed:
 - 3.16.1.2. lastele, kes ületavad sõiduteed lasterühma tunnusmärki kandva bussi lähedal;
 - 3.16.1.3. pärisuunalisele trammile minejatele ja sellelt tulijatele;
 - 3.16.1.4. asulas peatusest väljuvale ühissõidukile;
 - 3.16.1.5. hoida ohutut külgvahet seisvatest sõidukitest möödudes;
 - 3.16.1.6. anda valgus- või helisignaali märku ohu ennetamiseks.
 - 3.16.2. Eritalituse sõidukid
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama anda eritalituse sõidukitele teed või peatuda õigel ajal pärast valgussignaali nägemist või helisignaali kuulmist.
 - 3.16.3. Loomad teel või tee kõrval
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.16.3.1. vähendada kiirust ja vajaduse korral peatuda teel olevate või tee läheduses asuvate loomade puhul;
 - 3.16.3.2. tunda ära teel piirkondi, kus on metsloomade teele ilmumise oht.
 - 3.16.4. Organiseeritud inimrühm
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.16.4.1. arvestada võimalikke ohte inimrühmast möödumisel;
 - 3.16.4.2. sõita inimrühma takistamata.
 - 3.16.5. Hädapeatumine, sõiduki mootori- või muu rike
 - Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.16.5.1. võtta sõiduki liiklusohlike rikete tekkimisel kasutusele ohutusabinõusid;

- 3.16.5.2. paigutada autot sõidutee äärde või teepeenrale, et vältida ohtu või teiste sõidukite liikumise takistamist;
 - 3.16.5.3. hoolitseda sõitjate turvalisuse eest;
 - 3.16.5.4. kasutada ohutulesid ja ohukolmnurka;
 - 3.16.5.5. võtta kasutusele abinõusid tekkinud liiklustakistuse kõrvaldamiseks.
- 3.17. Juhi tähelepanuvõime ja riskiteadlikkus liikluses osalemisel
- 3.17.1. Juhi tähelepanuvõime liikluses osalemisel
Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.17.1.1. olla ettenägelik ja jälgida ümbrust nii, et ettenähtamatute olukordade tekkimisel saaks rakendada abinõusid;
 - 3.17.1.2. kavandada sõitu nii, et ootamatult ilmuvatest takistustest saaks ümber põigata ohutult;
 - 3.17.1.3. saada ülevaadet liiklusest tahavaatepeeglite kaudu.
 - 3.17.2. Juhindumine ohutu liiklemise nõuetest
Pärast koolitust peab õpilane oskama juhinduda:
 - 3.17.2.1. liiklusmärkidest;
 - 3.17.2.2. foorituledest;
 - 3.17.2.3. reguleerija märguannetest;
 - 3.17.2.4. teemärgistest;
 - 3.17.2.5. ohutusseadmetest ristumisel raudtee või trammiteega;
 - 3.17.2.6. teiste juhtide märguannetest ja sõiduki tähistest;
 - 3.17.2.7. muudest ohutu liikluse nõuetest.
 - 3.17.3. Juhi riskiteadlikkus liikluses osalemisel
Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.17.3.1. sõita ohutult ja olla valmis reageerima, arvestades teiste liiklejate võimalikku vale käitumist, varjatud ohte, isiklike kogemusi ja harjumusi ning liiklusreegleid jm -juhiseid;
 - 3.17.3.2. sõita sujuvalt ja arvestades üldisi keskkonnakaitsenõudeid ning oma terviseriske.
 - 3.17.4. Ohuolukorrad liikluses
Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 3.17.4.1. tunda ja ette näha ohtlikke olukordi, tunnetades märke, mis võivad viidata riskidele, ning teades, millal on vajalik pidurdusvalmidus, ning tehes õigeid otsuseid;
 - 3.17.4.2. võtta kasutusele sobivaid abinõusid ohuolukorra vältimiseks.
 - 3.17.5. Liikluskaitslikud hoiakud sõidukijuhina liikluses osalemisel
Pärast koolitust peab õpilane oskama vältida liiklusõnnetust:
 - 3.17.5.1. arvestades teisi liiklejaid;
 - 3.17.5.2. järgides liiklusreegleid;
 - 3.17.5.3. saades aru, et ta ise on liikluses veel harjumatu, näidates üles erilist tähelepanu algajate juhtide ja vähekaitsitud liiklejate suhtes;
 - 3.17.5.4. arvestades, et isegi kogenud liiklejad võivad eksida.

4. Sõiduki juhtimine erioludes, sõiduuskuste hindamine

- 4.1. Juhi tegutsemine sõidul rasketes ilmastikuoludes
Pärast koolitust peab õpilane oskama:
 - 4.1.1. valida ohutut kiirust, arvestades piiratud nähtavust;

- 4.1.2. valida ohutut piki- ja külgvahet eessõitjate, vastu sõitja ja teeserva suhtes;
- 4.1.3. kasutada õigeid valgustusseadmeid;
- 4.1.4. vältida teiste liiklejate pritsimist vee ja poriga.
- 4.1.5. Juhi riskiteadlikkus sõidul rasketes ilmastikuoludes

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 4.1.5.1. arvestada ohte, mis võivad kaasneda sõitmisel piiratud või halva nähtavuse oludes;
- 4.1.5.2. olla valmis reageerima teiste liiklejate valele käitumisele;
- 4.1.5.3. olla ettenägelik ja valmis reageerima ootamatult ilmuvatele ohtudele.

4.2. Sõit pimedal ajal

4.2.1. Sõidutingimuste hindamisvõime

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 4.2.1.1. hinnata nähtavust kaug- ja lähitulede puhul märjal asfaldil, kuival asfaldil ning lumega kaetud teel;
- 4.2.1.2. hinnata kaugust tugevalt ja nõrgalt helkivatest esemetest;
- 4.2.1.3. sõita pimedas ja oskama ümber lülitada tulesid vastutulevate sõidukite ja möödasõidu puhul, valida õigeid tulesid vastavalt tee valgustatusele ning valida õigeid tulesid peatumisel ja parkimisel.

4.2.2. Õiged juhtimisvõtted sõitmisel pimedal ajal

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 4.2.2.1. valida õiget kiirust, arvestades nähtavust, tee laiust ja suunda ning pimestusohu;
- 4.2.2.2. valida sobivat paiknemist teel, arvestades;
- 4.2.2.3. vastutulevate sõidukite paiknemist;
- 4.2.2.4. takistusi, mida on raske märgata;
- 4.2.2.5. vähekaitsitud liiklejaid;
- 4.2.2.6. ohtu, et teel on jalakäijaid;
- 4.2.2.7. koha sobivust peatumiseks ja parkimiseks.

4.2.3. Juhi riskiteadlikkus sõitmisel pimedal ajal

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 4.2.3.1. teadvustada ohte, mis kaasnevad sõiduga pimedal ajal;
- 4.2.3.2. hoolitseda, et nähtavus oleks küllaldane, ja kasutada ära ka teiste sõidukite valgustatud ala;
- 4.2.3.3. olla ettenägelik ja valmis reageerima ootamatutele ohtudele (nt metsloomad, või vähekaitsitud liiklejad, kes ei kanna helkurit ega ole pimedal ajal nähtavad).

4.3. Sõit libedal teel

4.3.1. Õiged sõiduvõtted sõitmisel libedal teel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

- 4.3.1.1. alustada sõitu libedal teel ja kiirendada sõidukit, vahetades käike ning muutes gaasipedaali asendit vältimaks veoratta ja teekatte haardumise katkemist, s.o rataste libisema hakkamist;
- 4.3.1.2. pidurdada libedal teel kiiruselt 40 km/h ja 60 km/h seismajäämiseni, saavutades lühima aeglustusmaa;
- 4.3.1.3. tugevalt pidurdada kiiruselt 60 km/h erisugustel teekatetel vasaku ja parema ratta all nii, et säiliks otsesuund, tugevalt pidurdada

libedal teel kiiruselt 60 km/h järgneva möödumisega takistusest;

4.3.1.4. rakendada selliseid juhtimisvõtteid, mis vähendaksid külglibisemist libedal teel ka kurvisõidul;

4.3.1.5. valida sõidujoont, arvestades teisi sõidukeid, rataste haarduvust teega ja veega täidetud rööpaid.

4.3.2. Juhi riskiteadlikkus sõitmisel libedal teel

Pärast koolitust peab õpilane oskama:

4.3.2.1. arvestada nõudeid, mis kaasnevad sõiduga libedal teel;

4.3.2.2. olla ettenägelik ja valmis reageerima ootamatutele libeda tee ohtudele;

4.3.2.3. ette näha ilmaolude ja koha järgi nn musta jää tekkimise võimalusi.